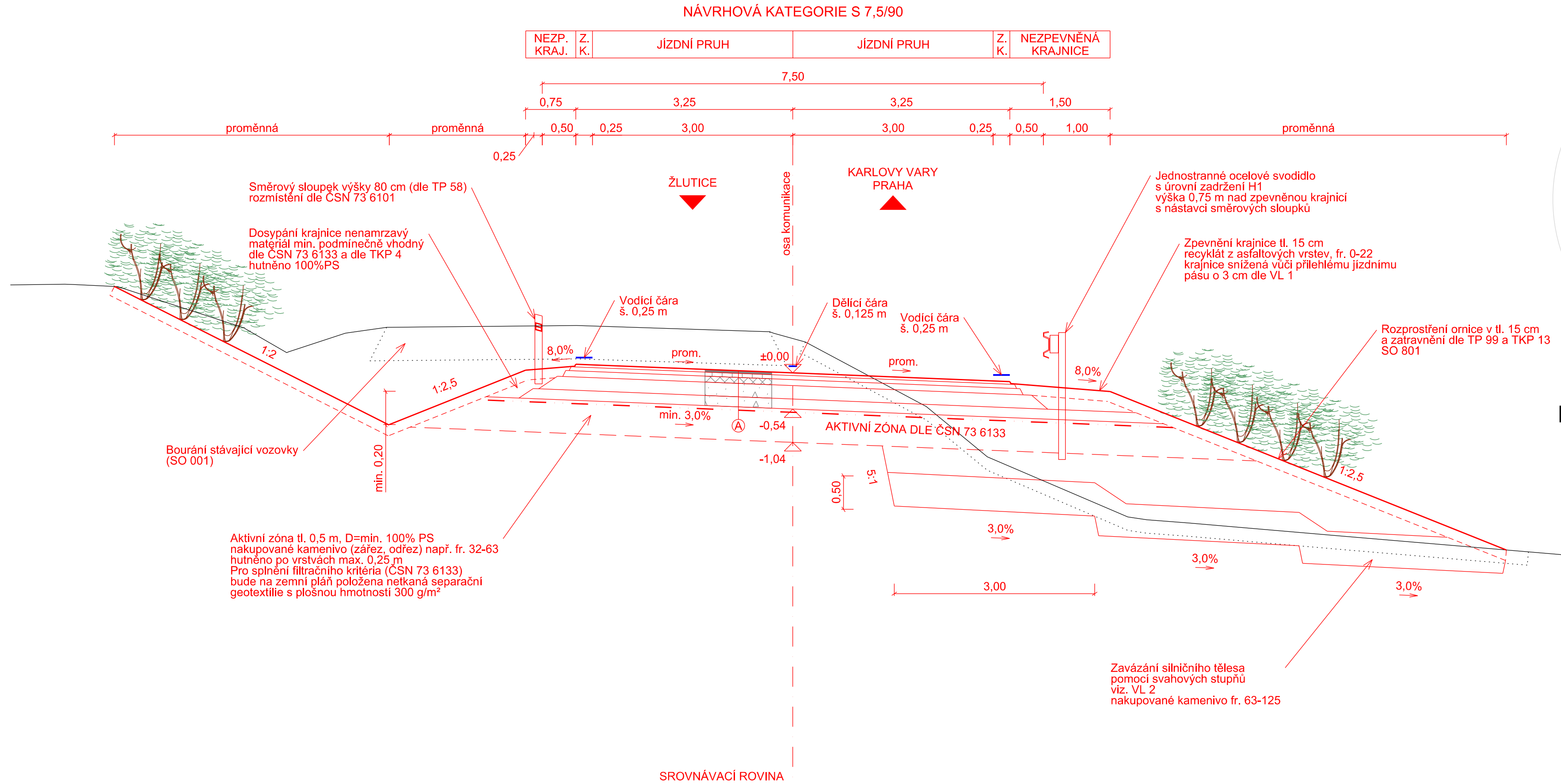
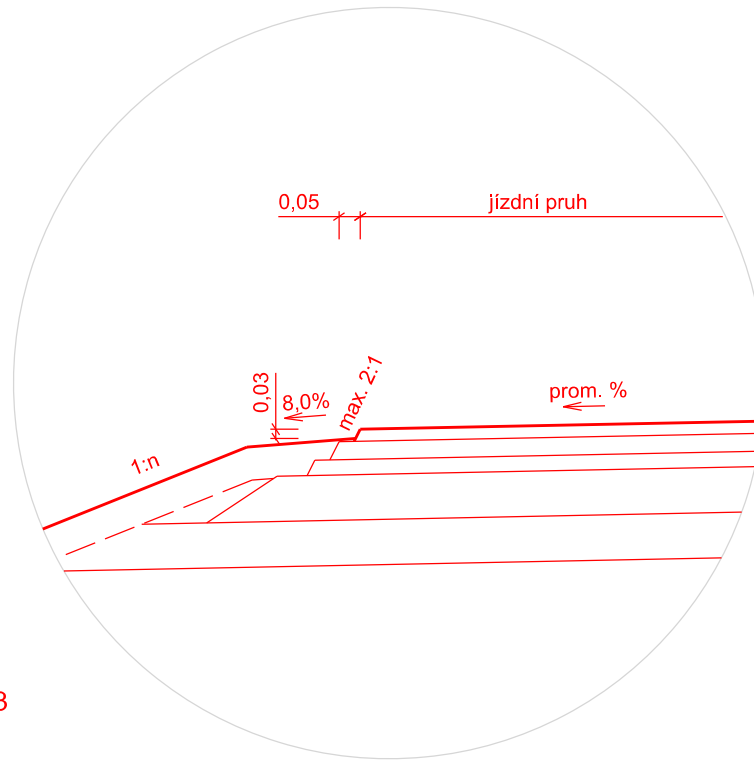


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:50

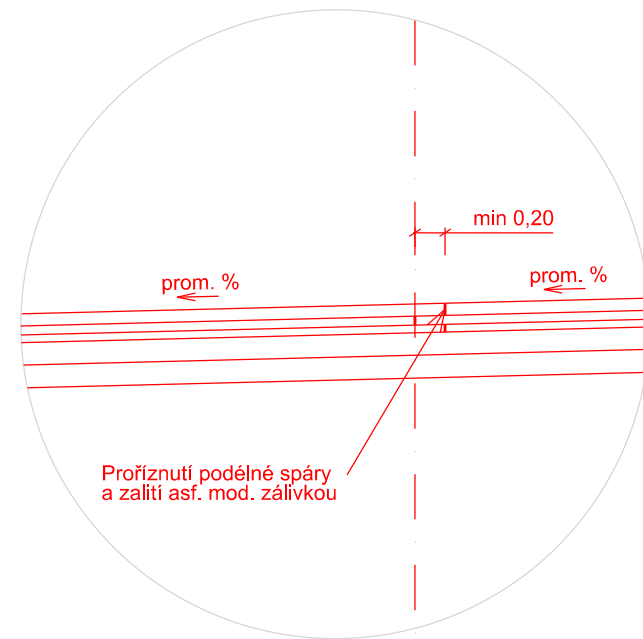
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - KOMUNIKACE V ODŘEZU



DETAIL ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY



DETAIL NAPOJENÍ VOZOVKY



A KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, TDZ III			
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PMB 25/55-60	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Spojovací postřik modifik. kation. asf. emulzí	PS-CP C60 BP4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16+ PMB 25/55-60	60 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Spojovací postřik modifik. kation. asf. emulzí	PS-CP C60 BP4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ 50/70	90 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik s kation. asf. emulzí	PI-C C60 B6	1,00 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129) ▼ E <sub>10</sub> =110 MPa
Štěrkořt', fr. 0-32	ŠDa	200 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) ▼ E <sub>10</sub> =70 MPa
Štěrkořt', fr. 0-63	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) ▼ E <sub>10</sub> =45 MPa
CELKEM		540 mm	

\*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

SPÁRY

Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou, obrubníkem a přídlažbou se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Prořiznutí spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou záhlvkou (záhlvka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).

OBEZNĚ

Zemní pláš, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4

Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být předem opraveny výtluky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevyhovující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem.

Podloží násypu bude vyměněno a nahrazeno novým materiálem. Bude se jednat o tzv. štěrkový polštář v tl. 0,50 z kameniva fr. 63/125, který bude obalen separační geotextilií a mj. bude plnit drenážní funkci pod násypem.

Aktivní zóna v násypu bude provedena z nakupované zeminy, AZ v zářezu bude provedena z nakupovaného kameniva. Aktivní zóna bude splňovat podmínky ČSN 73 6133.

Pro založení násypu na terénu větším než 10% se v příčném řezu podloží násypu zřizují ve svahu stupeň o šířce kolem 3,0 m se sklonem 3-5% po svahu. Svahové stupně budou provedeny dle VL 2 412.11. Svahové stupně budou provedeny z nakupovaného kameniva fr. 63-125




Na hlavní trase budou provedeny odběry vzorku zeminy pro stanovení použitelnosti do násypu případně k chemické úpravě (vápno). U vzorku bude zkoumáno, zda je lze použít přímo bez úpravy případně je chemicky upravit přidáním vhodného pojiva (vápno, cement). Dále bude stanoveno množství organických látek. V případě použitelnosti zeminy do násypu bude zeminy deponována a následně použita do zemního tělesa.

Při výskytu skalní horniny se provede výlom do takové hloubky, aby nejvyšší místa výlomu byla po konečné úpravě překryta vrstvou vyrovnávacího materiálu (ŠD fr. 0-32) o tloušťce 10 cm. Skalní podloží je zařazeno do třídy R3 - horninu lze kladivem lehce rozbít.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

INVESTOR	
<b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE</b>	
Chebská 282 356 01 Sokolov	
	

SO 102 PŘELOŽKA SILNICE II/205 - ÚSEK 2 (KM 0,500 - 1,480)

STAVBA		 S.A.W. CONSULTING s.r.o.	
II/205 PŘELOŽKA SILNICE - OBCHVAT VESELOV		Praha 2324, 407 47 Varnsdorf středisko UL: Božetěšská 216/34, 400 01 Ústí n. L. web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz	
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	KSÚS KK
			
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO		2020-098	
DATUM		01/2022	
STUPEŇ		DUSP/PDPS	
MĚŘITKO		1:50	
PŘÍLOHA		Č. PŘÍLOHY	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		1.3.4	
		PŘE	